



האם משרד האוצר קובר את ביטוחי המנהלים?

ודאי וברור מהו סכום הקצבה החדשית שיקבל בהגיעו לגיל פרישה, בגין הפרשות לאורך השנים. חברות הביטוח נערכו מבעוד מועד להתארכות תוחלת החיים בישראל והגדילו את מקדם ההמרה, כך שיתאים למציאות המשתנה. תהליך שינוי

הלשכה סבורה שבטרם יבלום המפקח את שיווק ביטוח המנהלים רצוי שידרוש תוכניות חלופיות למוצר הקיים ולא ישאיר את הציבור ללא חלופה לקרנות הפנסיה

מקדם ההמרה הוא לא אירוע של הזמן האחרון אלא תהליך הנמשך שנים רבות. במאגר פוליסות מבטיחות מקדם של חברות הביטוח מצויים דורות של פוליסות עם מקדמים שונים כך שאין כאן הפתעה. ככול הנראה הדרישה של המפקח על הביטוח היא דרישה לשינוי המקדמים ולהגדילם באופן שישקף את נתוני תוחלת החיים הידועה היום.

ההחלטה של משרד האוצר מציבה בפני חברות הביטוח אתגר גדול, והוא חיזוק עתודות הביטוח לגבי תיק הביטוח הקיים. בתוך כך, זו הוכחה נוספת לאמת מאחורי ביטוחי המנהלים ולדרכם המקצועית של סוכני הביטוח בשיווקם. ביטוחי המנהלים הפכו למוצר כה אטרקטיבי ומבוקש, העונה על צורך אמיתי בהשוואה לקרנות פנסיה, שאינן מבטיחות מקדם (כדוגמה, לגבר או אישה בגיל 30, שאין להם מושג מה תהיה קצבת הזקנה שלהם בהגיעם לגיל פרישה), עד שהמפקח פועל לבלום את עודף הביקוש למוצר.

הלשכה סבורה שבטרם יבלום המפקח את שיווק ביטוח המנהלים רצוי שידרוש תוכניות חלופיות למוצר הקיים ולא ישאיר את הציבור ללא חלופה לקרנות הפנסיה."

באוצר לבדוק את הנושא ומצאו כי בארבע השנים שחלפו, העלייה בתוחלת החיים הייתה אף גבוהה יותר ממה שנחזה ב-2008.

תוצאות אלה חיזקו את עמדתו של האוצר כי בענף הביטוח אין יכולת ממשית להעריך את קצב העלייה בתוחלת החיים ולכן שיטת המקדמים המובטחים מהווה סיכון גדול ליציבותן של חברות הביטוח ושל לקוחותיהן.

למרות שהחברות הציעו לאורך השנים ללקוחות מקדמים נמוכים יותר כדי להגן על עצמן מפני סכנה זו, לטענת האוצר אין די בכך ולהערכת גורמים במשרד חמש החברות הגדולות במשק צפויות לרשום כבר השנה הפסד של חצי מיליארד עד מיליארד שקל כתוצאה מהערכה שגויה של העלייה בתוחלת החיים בארץ.

כוונת משרד האוצר לבטל את מקדם הקצבה בביטוחי המנהלים ולאסור על חברות הביטוח החל משנת 2013 לשווק פוליסות שמבטיחות קצבה חודשית לכל החיים, ללקוחות מתחת לגיל 55

ככל הידוע, המפקח על ענף הביטוח הציע למנהלים להציג בפניו פתרונות משלהם לבעיה עד סוף השנה. אם לא יוצגו פתרונות שיעמדו בקריטריונים שניסח המפקח, ייאסר על החברות למכור פוליסות עם מקדם מובטח, כאשר הן יוכלו לשווק בנפרד מקדם תוחלת חיים מובטח אך ורק ללקוחות שעברו את גיל 55 וגם זאת, כמקדם שיימכר כמוצר נפרד. הלשכה הגיבה וציינה כי "ביטוחי המנהלים והחיים נחשבים למבוקשים מאוד בקרב קהלים רבים באוכלוסיה בישראל הודות למקדם ההמרה המובטח. אותו מקדם עונה על הצורך של המבוטח בכניסתו לתוכנית הביטוח לדעת באופן

פגישה חריגה - ויש אף שיאמרו דרמטית - שהתקיימה השבוע אצל המפקח על הביטוח, פרופ' עודד שריג, ואליה זומנו מנכ"לי חברות הביטוח, מסמנת את כוונת משרד האוצר לבטל את מקדם הקצבה בביטוחי המנהלים ולאסור על חברות הביטוח החל משנת 2013 לשווק פוליסות שמבטיחות קצבה חודשית לכל החיים, ללקוחות מתחת לגיל 55. המשמעות היא כי חברות הביטוח וסוכני הביטוח לא יוכלו יותר למכור ביטוחי מנהלים הכוללים מקדם קצבה מובטח.

עוד נובע מההחלטה הצפויה של האוצר כי מוצרי החיסכון שמציעות חברות הביטוח והסוכנים (ביטוח חיים וביטוח מנהלים) יאבדו את יתרונם היחסי על פני מכשירי חיסכון אחרים, כגון קרנות פנסיה וקופות גמל. יצוין כי הוראה זו לא תחול על מי שכבר יש ברשותו ביטוח מנהלים. צעד דרמטי זה מגיע לאחר שבשנים האחרונות מוטרדים בפיקוח על ענף הביטוח מהאפשרות שהחברות אינן מעריכות נכונה את קצב העלייה בתוחלת החיים בישראל ומבטיחות לחוסכים מקדמים החושפים אותן לסכנה של פשיטת רגל.

אם החברות לא יציגו בפני המפקח פתרונות שיעמדו בקריטריונים שניסח, ייאסר על החברות למכור פוליסות עם מקדם מובטח, כאשר הן יוכלו לשווק בנפרד מקדם תוחלת חיים מובטח אך ורק ללקוחות שעברו את גיל 55 וגם זאת, כמקדם שיימכר כמוצר נפרד

ב-2008 בוצעה הערכה של העלייה בתוחלת החיים ובעקבותיה הוכנה הוראה לבטל את שיטת המקדמים המובטחים. הוראה זו נגנזה ברגע האחרון בגלל המשבר הפיננסי שפרץ בארה"ב והחשש ליציבות הבורסה בישראל. ב-2012 חזרו

רה'אן גרייב, סגן המפקח על הביטוח:

"לא הייתי רץ לקנות עכשיו ביטוח מנהלים"

שאל אמטרדמסקי, "כלכליסט", 11.7.12

התבססו על לוחות החיים של אנגליה שלא דומים לארץ. לאט לאט התחלנו להוסיף מידע מישראל בשביל לתת תמונה מלאה יותר של תוחלת החיים. עכשיו אנחנו רואים את התמונה המלאה וזה מחייב פעולה".

יש אנשים שטוענים שבגלל שאתם לא מאפשרים יותר מקדם מובטח בביטוחי המנהלים, אתם בעצם חושפים את כל החוסכים לעלייה בתוחלת החיים ולכן מקטינים להם את הפנסיה.

"זה ממש לא נכון. הפנסיה החודשית היא נגזרת לא רק של המקדם, אלא גם של דמי הניהול. אם המחיר של המוצר בדמי ניהול יירד, זה עשוי לקזז את העלייה בתוחלת החיים. אין אף אחד שיודע לנבא איזו השפעה תהיה חזקה יותר. רק בעוד 30 שנה הלקוח יוכל לדעת. אם אנחנו נפקיר את הלקוח רק לשיטות שיווק שונות שקיימות בשוק, בזמן שהוא לא באמת יודע אם המוצר שהוא קונה מתאים לו, אנחנו ניכשל בתפקידנו כרגולטור".

אם אני חוסך או פנסינר בקרן פנסיה וותיקה, עדכון לוחות התמותה ישפיע על הפנסיה החודשית שלי?

"אם כן אז רק באופן מאוד מינורי, כי הקרנות הוותיקות כבר עדכנו את לוחות התמותה ב-2011".

ואם אני חוסך בקרן פנסיה חדשה? "המנגנון של קרנות הפנסיה אומר שצריך לעשות איזון מידי וזה אומר שעכשיו, אחרי שהם יעדכנו את לוחות התמותה, תהיה הפחתה ממוצעת של הפנסיה החודשית של אחוז. במקרה הקיצוני זה יגיע עד 2.5%. אנחנו בוחנים את הנושא הזה כל כמה שנים כדי שהשינוי לא יהיה פתאומי ודרסטי".

עושים כאן. מי שגובה מחיר יותר גבוה יצטרך להצדיק את זה בין אם בשירות, או בניהול השקעות מקצועי יותר. אנחנו מפשטים כאן את המוצר בשביל להוריד את דמי הניהול".

בחברות הביטוח אומרים שמצד אחד אתם חושבים שמקדם מובטח זה מוצר טוב מדי, כי עובדה שאתם חוששים שהחברות לא יוכלו לעמוד בהבטחות שלהם לחוסכים, אבל מצד שני אתם אומרים שזה מוצר יקר מדי. איך זה מסתדר יחד?

"צריך להבחין כאן בין פוליסות ישנות עם מקדמים אטרקטיביים מאוד, שם כל שינוי בתוחלת החיים החברות צריכות לשים המון כסף בצד לטובת הפוליסות האלה. אלה פוליסות אטרקטיביות מאוד שמהוות סכנה ליציבות חברות הביטוח בטווח הארוך וזה התפקיד שלנו כרגולטור לוודא שהן עומדות בהתחייבויות שלהן. לעניין של פוליסות חדשות מ-2013, אנחנו יודעים שבפן הכלכלי קשה עד בלתי אפשרי לתמחר את המרכיב הסיכוני של המקדם המובטח. זה לא קיים בעולם, ואם זה קיים זה יקר מאוד. כנראה שאין מודל כלכלי שיודע לתמחר את זה לעוד 40 שנה, ואז יש שתי אפשרויות: או שהמחיר גבוה מדי ואז הלקוח נפגע, או שהמחיר לא מספיק גבוה ואז יש סכנה ליציבות החברה וגם אז הלקוח נפגע".

אז למה אתם עושים את זה רק עכשיו? "אנחנו אמרנו שזה נמצא על הכוונת שלנו מזה שנתיים ושנחנו בוחנים את זה לעומק. עשינו מחקרים שהתבססו על השוואות בין לאומיות ועל מידע שאנחנו מקבלים מהשטח, מהקרנות הוותיקות והחדשות. כדי לסבר את האוזן, עד לפני מספר שנים

שעות ספורות אחרי שהודיעו לחברות הביטוח כי החל מינואר 2013 יבוטל מקדם הקצבה בביטוחי מנהלים, סגן המפקח על הביטוח רה'אן גרייב, שאחראי במידה רבה על הרפורמה, אומר ל"כלכליסט" כי השינוי הצפוי בשוק מחייב, לדעתו, סבלנות מצד החוסכים.

אם אני חוסך שרוצה להחליט מחר אם לקנות קרן פנסיה או ביטוח מנהלים עד שהרפורמה נכנסת לתוקף, היית ממליץ לי לרכוש ביטוח מנהלים?

"אני לא יכול לתת ייעוץ מקצועי, וצריך לבחון כל מקרה לגופו. יחד עם זאת, ברור שהחל מינואר 2013 העלות של הפוליסה (קרי, דמי הניהול - ש"א) תהיה נמוכה יותר, אפילו נמוכה ב-50%. לכן צריך לחשוב אם תוספת של קרוב לאחוז שלם בדמי ניהול שווה את המקדם המובטח שביטוחי המנהלים נותנים היום או לא. הפער הזה יכול להתבטא בעשרות עד מאות אלפי שקלים, ולכן זו שאלה של טעם. ברמה האישית, אני לא הייתי רץ לקנות פוליסה עם מקדם מובטח בגלל שסביר להניח שהתמחור הנוכחי של הפוליסה עם המקדם המובטח הוא גבוה מאוד, גבוה מדי. אני הייתי ממתין".

למה בכלל להמשיך לקנות ביטוחי מנהלים? אחרי ינואר 2013 זה יהיה מוצר מאוד דומה לקרן פנסיה, אבל עם דמי ניהול גבוהים יותר?

"זה לא אותו מוצר בדיוק. בקרן פנסיה יש ערבות הדדית ובביטוח מנהלים זה החוסך מול החברה. לעניין מרכיב ניהול ההשקעות ודמי ניהול, בהחלט ייתכן שצריך לעשות את הבחירה באופן אחר. אחרי הרפורמה לא אמור להיות הבדל מחיר בין המוצרים, וזו אחת המשמעותיות של הצעד שאנחנו



רוצים הטבות? תגידו!

ישראל כרטיס מעניקה כרטיס אשראי עם שלל הטבות במיוחד לחברי לשכת סוכני הביטוח

להזמנה והצטרפות חייגו

1-800-20-44-66

MasterCard
Corporate

אם ח"כ שי חרמש טוען שנפל בפח על-ידי "ביטוח ישיר", כדאי שתזיהרו...

המפקח על הביטוח: על ביטוח ישיר לחשוף את כפל המותגים

המפקח על הביטוח, פרופ' עודד שריג, הנחה את חברת אי.די.איי ביטוח לחשוף בפני לקוחותיה כי שני המותגים, ביטוח ישיר וביטוח 9 מיליון, הם למעשה אותה חברה - כך עלה מדיון של ועדת הכלכלה של הכנסת שנערך שלשום. הדיון נערך לפי בקשת כמה חברי כנסת שטענו כי כפל המותגים של ביטוח ישיר הוא הטעיה של הצרכן, משום שהוא חושב שהוא מתקשר לשתי חברות שונות, אך למעשה מדובר באותה חברה... **ח"כ שי חרמש אמר בדיון כי מדובר ב"תעלול שיווקי מחפיר" ואמר כי הוא עצמו נפל בפח.**

מעריב עסקים, 5.7.2012

★ רוצים לדעת עוד? כנסו ליוטיוב: כל האמת על ביטוח ישיר, ותגלו למה גם ח"כ שי חרמש טוען שנפל בפח על-ידי ביטוח ישיר

אם ח"כ כרמל שאמה הכהן קובע ששקיפות לא מתקיימת על-ידי "ביטוח ישיר", כדאי שתזיהרו...

יו"ר ועדת הכלכלה: כפל המותגים של ביטוח ישיר ו-9,000,000 פוגע בתחרות

לטענת הח"כים שיזמו את הדיון - פאינה קירשנבאום, חיים אמסלם, ראלב מג'אדלה, שי חרמש ונינו אבסדזה - קיים חשש שחברת ביטוח ישיר מטעה את הצרכנים כשהיא מחזיקה בשני מותגים. "לא יעלה על הדעת מצב שבו מוקדן אחד חשוף לאותם הנתונים ולכאורה עונה גם על שיחותיה של ביטוח ישיר וגם של תשעה מיליון", אמרה ח"כ קירשנבאום. **יו"ר הוועדה, ח"כ כרמל שאמה הכהן, אמר: "נורמות השקיפות לא מתקיימות כאן, והדבר פוגע בתחרות."**

ידיעות אחרונות ממון, 4.7.2012

★ רוצים לדעת עוד? כנסו ליוטיוב: כל האמת על ביטוח ישיר, ותגלו למה גם ח"כ כרמל שאמה הכהן קובע ששקיפות לא מתקיימת על-ידי ביטוח ישיר

אם ח"כ פאינה קירשנבאום חושבת שמדובר בהטעיה על-ידי "ביטוח ישיר", כדאי שתזיהרו...

כפל המותגים של ביטוח ישיר הוא הטעיה של הצרכן

המפקח על הביטוח, פרופ' עודד שריג, הנחה את חברת אי.די.איי ביטוח לחשוף בפני לקוחותיה כי שני המותגים, ביטוח ישיר וביטוח 9 מיליון, הם למעשה אותה חברה - כך עלה מדיון של ועדת הכלכלה של הכנסת שנערך שלשום. הדיון נערך לפי בקשת כמה חברי כנסת שטענו כי כפל המותגים של ביטוח ישיר הוא הטעיה של הצרכן, משום שהוא חושב שהוא מתקשר לשתי חברות שונות, אך למעשה מדובר באותה חברה... **ח"כ פאינה קירשנבאום אמרה: "כשחברה אחת מציגה את עצמה לצרכנים כשתי חברות, מדובר בהטעיה, שכן החברה משתמשת במאגרי שני המותגים."**

מעריב עסקים, 5.7.2012

★ רוצים לדעת עוד? כנסו ליוטיוב: כל האמת על ביטוח ישיר, ותגלו למה גם ח"כ פאינה קירשנבאום חושבת שמדובר בהטעיה על-ידי ביטוח ישיר



מוגש כשירות לציבור על-ידי לשכת סוכני ביטוח בישראל

טוב סוכן ביטוח אחד

ח-9000000 מוקדנים מתחלפים

בעקבות הדיון בוועדת הכלכלה:

הלשכה יצאה בקמפיין המציה לציבור את התייחסותם של חברי הכנסת להטעיה לכאורה של "ביטוח ישיר" בשימוש בכפל הכותמים

הרבות, המחזקות ותומכות במהלך הלשכה במאבקה להוגנות צרכנית ולחיזוק מחויבות חברי הכנסת לטיפול בסוגיית "ביטוח ישיר", אשר תבטיח הוגנות ושקיפות מצדה של אותה חברה.

בתוך כך נדרש משרד האוצר להציג בימים הקרובים בפני חברי ועדת הכלכלה של הכנסת את ההנחיה שהטיל על "ביטוח ישיר", לפיה עליה להבטיח כי הצרכנים, שהתקשרו למותג אחד ולאחר מכן למותג השני, יידעו כי שני המותגים שייכים לאותה חברה.

מנהל מחלקת ביטוח כללי באגף שוק ההון באוצר, **אסף מיכאלי**, אמר בדיון כי יתבצע פיקוח על יישומה של ההנחיה במהלך הרבעון הקרוב ואם ימצא שההנחיה לא מספיקה יהיו צעדים נוספים.

השקיפות לא מתקיימות כאן, והדבר פוגע בתחרות; **"ח"כ פאינה קירשנבאום** טענה להטעיה על-ידי "ביטוח ישיר", עת צוטטה ("מעריב עסקים", 5.7.12): "ח"כ פאינה קירשנבאום אמרה: "כשחברה אחת מציגה את עצמה לצרכנים כשתי חברות, מדובר בהטעיה, שכן החברה משתמשת במאגרי שני המותגים".

כזכור, רוב רובם של חברי הכנסת שהשתתפו בדיון התייחסו בחומרה לדפוס הפעולה של "ביטוח ישיר" בהפעלת כפל המותגים, תחת בעלותה של אותה חברה ומאגר מידע/נתונים משותף. עם חברי הכנסת הללו נמנו גם: **דני דנון, ראלב מג'אדלה, חיים אמסלם, נינו אבסדזה, יצחק וקנין ואיתן כבל**. בעקבות פרסום המודעות בנושא הגיעו ללשכה תגובות

הלשכה יזמה השבוע קמפיין מודעות בעיתונות הארצית, בעקבות ההתבטאויות שנשמעו מפי חברי הכנסת בוועדת הכלכלה של הכנסת (2012.3.7), בראשות יו"ר הוועדה **"ח"כ כרמל שאמה-הכהן**, בנושא כפל המותגים שמפעילה חברת "איי.די.איי" - ביטוח שבע פעמים חמש וביטוח תשעה מיליון. מדובר בהתבטאויות קשות, לפיהן טען בין השאר **"ח"כ שי חרמש** כי נפל בפח על-ידי "ביטוח ישיר", עת צוטט ("מעריב עסקים", 5.7.12): "ח"כ שי חרמש אמר בדיון כי מדובר ב'תעלול שיווקי מחפיר' ואמר כי הוא עצמו נפל בפח"; **"ח"כ כרמל שאמה-הכהן** קבע ששקיפות לא מתקיימת על-ידי "ביטוח ישיר", עת צוטט ("ידיעות אחרונות ממון", 4.7.12): "יו"ר הוועדה, **"ח"כ כרמל שאמה-הכהן**, אמר: "נורמות

זכויות העמיתים בקרנות הפנסיה הוותיקות המאוזנות יופחתו בהדרגה החל מ-2013

זכויות העמיתים של 150 אלף העמיתים בקרנות הפנסיה הוותיקות המאוזנות יופחתו בהדרגה החל מ-2013. כך עולה ממכתב ששלח באחרונה משרד האוצר למנהלי הקרנות המאוזנות כנגד אפשרות הענקת "כרית ביטחון" על ידי המדינה. במסגרת זו תכלול ההפחתה בשנה הראשונה את כל תשלומי הקרנות לעמיתים - פנסיה, קצבת שארים וקצבת נכות - בגובה של 0.25% מהתשלומים הצפויים על פי תקנוני הקרנות. בכל שנה לאחר מכן תועמק הפחתת הזכויות, עד לשיעור של 1.75% ב-2017 ואילך. מחיר נוסף שישלמו העמיתים על "כרית הביטחון" הוא דחיית גיל הפרישה. הגיל המעודכן יעמוד אצל גברים על 67 ואצל נשים על 64. גם כאן תתבצע דחיית גיל הפרישה בהדרגה, ומי שצפויים לשלם את המחיר הכבד ביותר הם העמיתים הצעירים יותר

בקרנות. יודגש כי "כרית הביטחון" שתוענק על-ידי המדינה כנגד הפחתה הדרגתית של הזכויות מתייחסת לעשר קרנות פנסיה ותיקות שלא נקלעו בעבר לגירעונות הרסניים, ומוגדרות קרנות מאוזנות. הגדולות מביניהן היא קרן הפנסיה "הע"ל", הכוללת נכסים בהיקף של 8 מיליארד שקל ומנוהלת תחת בית ההשקעות "פסגות" וקרן "עתודות", הכוללת נכסים בהיקף של כ-6 מיליארד שקל ומנוהלת תחת קבוצת "כלל ביטוח". בשנה האחרונה, בשל תשואות לא מספקות שהשיגו מנהלי הקרנות וסביבת ריבית נמוכה, צברו חלק מהקרנות הללו גירעונות, והן נדרשו לאזן את עצמן על ידי הפחתת הקצבאות המשולמות לעמיתים. הפחתת הזכויות הייתה אמורה לצאת לפועל כבר בקצבאות שקיבלו הפנסיונרים בתחילת יולי, להקיף עשרות אלפי עמיתים ולהתבצע בשיעורים של

בדברי ההספד שכתב **אהרון כהן**, חבר וסוכן, לזכרו של **חזי מנדלאוי ז"ל**, סגן נשיא הלשכה ואדם יקר ואהוב, שהלך לעולמו בסוף שבוע שעבר לאחר מאבק ממושך במחלה קשה, נכלל ציטוט מספר סנהדרין (דף קיא עמוד א). המשפט, כחלק מדברי ההספד המרגשים שכתב כהן ופורסמו בגיליון "ביטוח ופינוסים" בשבוע

הבהרה

שעבר (גליון מס' 393, 5 ביולי 2012), הינו: **"...ובהחלט יש לומר על חזי חבל על כל דאבדין ולא משתכחין"**. זוהי אמירה לזכרו של אדם שמת ומשמעותה מארמית: חבל על אלו שאבדו ואינם נמצאים (כאן איתנו). הליכתו של חזי היא בהחלט אבידה לכול חבריו הרבים ועמיתיו לדרך. יהי זכרו ברוך.

בדברי ההספד שכתב **אהרון כהן**, חבר וסוכן, לזכרו של **חזי מנדלאוי ז"ל**, סגן נשיא הלשכה ואדם יקר ואהוב, שהלך לעולמו בסוף שבוע שעבר לאחר מאבק ממושך במחלה קשה, נכלל ציטוט מספר סנהדרין (דף קיא עמוד א). המשפט, כחלק מדברי ההספד המרגשים שכתב כהן ופורסמו בגיליון "ביטוח ופינוסים" בשבוע

ועדת הכספים אישרה לקריאה שנייה ושלישית:

שר האוצר יקבע שיעורים מזעריים של דמי ניהול על-כנת שהחוסכים הפרטיים לא ימחננו את החוסכים המאוגדים

החוק המוצע נועד למנוע מצב שבו, דמי ניהול נמוכים שייקבעו במו"מ בין ארגוני עובדים לקופות יגולגלו בסופו של דבר על החוסכים הבודדים

רג'ואן גרייב, סגן בכיר לממונה על שוק ההון באוצר: "יש צורך לקבוע מסגרת לקביעת דמי הניהול המזעריים כמו המגבלה שנקבעה לדמי הניהול המרביים ועל-כן הוחלט שבחוק יופיע, כי ניתן יהיה לקבוע דמי ניהול גם בשיעור אפס"

על שוק ההון באוצר, הסביר את הסיבה לניסוח: "יש צורך לקבוע מסגרת לקביעת דמי הניהול המזעריים כמו המגבלה שנקבעה לדמי הניהול המרביים ועל-כן הוחלט שבחוק יופיע, כי ניתן יהיה לקבוע דמי ניהול גם בשיעור אפס".

ח"כ משה גפני (יהדות התורה), יו"ר ועדת הכספים, תמך בהצעת החוק ואף בתיקון שהוצג ע"י סגן הממונה על שוק ההון, אך הביע ספק באשר לסבירות שדמי הניהול יעמדו על אפס.

הצעת החוק צפויה לעלות להצבעה בקריאה שנייה ושלישית בשבוע הבא במליאת הכנסת ואם תאושר, החוק ייכנס לתוקפו בתוך 30 יום ממועד פרסומו ברשומות.

הקטנים". כהן הוסיף והסביר, ש"לעמיתים המאוגדים קיימת יתרה צבורה גבוהה במיוחד והיא המעניקה להם משנה כוח במיקוח מול הקופות, דבר שאינו קיים אצל העמיתים הבודדים, הנמצאים בעמדה חלשה יחסית מול הקופות".

במהלך הכנת החוק מאז אושר בקריאה ראשונה, נוספה הקביעה, כי שר האוצר, באישור ועדת הכספים, יהיה רשאי לקבוע שהסכומים או השיעורים של דמי הניהול ושל ההוצאות הכרוכות בניהול תיקים יהיו אפס". **רג'ואן גרייב**, סגן בכיר לממונה

ועדת הכספים אישרה השבוע, לקריאה שנייה ושלישית, הצעת חוק שנועדה להסמיך את שר האוצר לקבוע באישור ועדת הכספים, שיעור מזערי של דמי ניהול. זאת במקביל לחוק הקיים המאפשר לו לקבוע תקרת דמי ניהול שקופות הגמל וקרנות הפנסיה יכולות לגבות. החוק המוצע נועד למנוע מצב שבו, דמי ניהול נמוכים שייקבעו במו"מ בין ארגוני עובדים לקופות יגולגלו בסופו של דבר על החוסכים הבודדים.

יזם הצעת החוק, **ח"כ אמנון כהן** (ש"ס), הדגיש את חשיבות ההצעה "לטובת החוסך הבודד". כהן ציין ש"הצעת החוק נועדה למנוע היווצרות פערים גדולים בין דמי הניהול שמשלמים עמיתים מאורגנים, שלהם כוח מיקוח גדול מול הקופות בהשוואה לעמיתים שאינם מאוגדים ונאלצים לשלם דמי ניהול גבוהים.

אי קביעת רף תחתון בגובה דמי הניהול עשוי להוביל לכך שהקופות יגולגלו את דמי הניהול הנמוכים של העמיתים המאוגדים על אלו שאינם מאוגדים, קרי החוסכים

כתגבשת עסקת מכירת תיק ביטוח החיים של "אליהו" ל"הראל"

עת התנהלו מגעים מתקדמים בנושא עם "פסגות". לאחר שאותם מגעים לא מוצו, נבחנו, בשלב מואץ, הצעות רכש נוספות מצד גופים מוסדיים שונים.

כאמור, על-פי הצפוי, "הראל" היא זו שתרכוש את תיק ביטוח החיים של "אליהו". יצוין כי הסכום שעליו דיווחה "הראל" נמוך בכ-30% מהמחיר שדרשה קודם לכן "אליהו" בעד התיק מבית ההשקעות "פסגות".

התיק כולו, על זכויותיו וחובותיו - הפרמיה הצפויה השנה ובשנים הקרובות מצד אחד, וההתחייבויות כלפי המבוטחים מצד שני. היא רוכשת במקביל גם את תיק ההשקעות של כספי המבוטחים. במידה והמהלך הנוכחי יקבל את אישור הדירקטוריונים של שתי החברות, ולאחר מכן את אישור המפקח, יבוא לסופו מהלך ממושך. מדובר במהלך שיצא לדרך עוד בטרם כניסת אליהו לעסקת רכישת "מגדל",

בהודעתה לבורסה השבוע דיווחה קבוצת "הראל" על גיבוש הסכם עקרונות לרכישת תיק ביטוח החיים של חברת "אליהו". סכום העסקה עומד על כ-250 מיליון ש"ח. כזכור, מכירת תיק ביטוח החיים של "אליהו", מהווה תנאי הכרחי להשלמת רכישת השליטה בקבוצת "מגדל" על ידי **שלמה אליהו**, מייסד ובעל השליטה בחברת הביטוח "אליהו".

במסגרת ההסכם תרכוש "הראל" את

חיזוג שנכשל: בתי ההשקעות "הדס ארזים" ו"תמיר פישמן" לא יחזגו לבית השקעות אחד

נוספים בפעילות האופציות לעובדים וקרנות הפרייבט, ו"הדס ארזים", המנהל נכסים בהיקף של כ-3.5 מיליארד שקל בקופות גמל, 516 מיליון שקל בקרנות נאמנות (המנוהלות בהוסטינג ב"איילון") וכ-450 מיליון שקל בניהול תיקים (סה"כ: כ-5 מיליארד ש"ח נכסים מנוהלים), ימשיכו לפעול בנפרד.

הצדדים בהסכמה החדשה. בהודעה משותפת נמסר כי "תהליכי חיזוג שכאלו הינם מורכבים, והצדדים לא הצליחו לגבש הסכמות עסקיות שיאפשרו את השלמת העסקה". המשמעות: "תמיר פישמן", המנהל כיום נכסים בהיקף של 4.5 מיליארד שקל ועוד 10 מיליארד שקל

אך לפני כחודש נודע כי בתי ההשקעות "הדס ארזים" ו"תמיר פישמן" נמצאים לקראת מיזוג, ויהפכו לגוף אחד המנהל נכסים בהיקף של כ-10 מיליארד שקל, לצד פעילות האופציות לעובדים וקרנות הפרייבט אקוויטי. כעת נודע כי בתום דיונים קדחתניים נכשל ניסיון המיזוג והמגעים הופסקו בין

"הכשרה" כחשיכה בעדכון פתרונותיה בתחום הרכב: "הכשרה" כשיקה חבילה משודרגת ומורחבת של ריידרים בביטוח הרכב

תשלום של 30 ₪ בלבד לחודש. חבילה זו כוללת בכל אחד ממקרי הביטוח אספקת דלק ללא השתתפות עצמית; החלפת גלגל ללא השתתפות עצמית; וכיסוי לאחסנת הרכב, שמירתו וגרירתו למוסך, שלא רק כתוצאה מתאונה. לדברי **נוראל חזות**, מנהל תחום ביטוחי פרט ב"הכשרה", "לאחר שיצרנו תעריף רכב מדויק יותר וממוקד יותר, קידמנו ביחד עם ממסי ושגריר את הרחבת ושדרוג הריידרים, כך שהמבוטחים יוכלו ליהנות מתוספות אטרקטיביות בתנאים ייחודיים ומועדפים. 'הכשרה' ממשיכה להעניק לסוכניה כלים שיווקיים מתקדמים ולפתח מוצרים פורצי דרך לרווחת הלקוחות המעוניינים לחסוך בהוצאות הביטוח".

מדובר בחבילה בלעדית ל"הכשרה", המספקת את הכיסויים המקיפים ביותר ביחס לריידרים המוצעים כיום בשוק, ומבטיחה תנאים ייחודיים לרוכשים כחלק מפוליסת רכב רכוש

ימים, במקרה של אובדן מוחלט (טואטל-לוס) מהיום הראשון ועד 14 יום, ובמקרה של גניבה מהיום הראשון ועד 30 יום. במקביל להרחבת הכיסוי הבסיסי הקיים לרכב חליפי, משיקה "הכשרה" חבילה משודרגת של ריידרים, אשר תוצע למצטרפים בשני מסלולים: עדיף וזהב, תמורת תוספת

לאחר שביצעה שינוי במודל התמחור, במסגרתו עדכנה את תעריפי הרכב ואף הוזילה את תעריפי הביטוח של כ-60% מדגמי הרכב בישראל, משיקה "הכשרה" חברה לביטוח חבילת ריידרים חדשה לרכב, בשיתוף עם חברת "ממסי" ועם חברת "שגריר".

מדובר בחבילה בלעדית ל"הכשרה", המספקת את הכיסויים המקיפים ביותר ביחס לריידרים המוצעים כיום בשוק, ומבטיחה תנאים ייחודיים לרוכשים כחלק מפוליסת רכב רכוש. במסגרת זו יורחב הכיסוי הבסיסי הקיים לרכב חליפי והוא יינתן בתוספת פרמיה של 9 שקלים בלבד, במקרה של תאונה מהיום הראשון ועד 7

"דש איפקס" השלים את רכישת סוכנות הביטוח "קריב"

סיימה את השנים 2009 ו-2008 עם רווח נקי של כ-12.6 מיליון שקל (2009) ו-9.2 מיליון שקל (2008). במסגרת העסקה, המתבצעת על רקע השלמתו המתוכננת של המיזוג בין בתי ההשקעות "דש איפקס" ל"מיטב", והפיכתו לבית השקעות אחד משותף, קריב ימשיך לנהל את הסוכנות.

המגעים, בינואר השנה, סוכם בין הצדדים על עסקה בהיקף של כ-43 מיליון שקל, ששיקפה לסוכנות שווי של כ-54 מיליון שקל. בהמשך, לאחר ש"דש איפקס" השלים את בדיקותיו, עודכן מחיר העסקה לכ-33 מיליון שקל. זהו מחיר המשקף כאמור שווי חברה של כ-41 מיליון שקל. על-פי נתונים שפורסמו, סוכנות "קריב"

כחצי שנה לאחר שהודיע על רכישת רוב אחזקות סוכנות הביטוח "קריב", השלים בימים אלה בית ההשקעות "דש איפקס" את רכישת הבעלות על כ-80% מהסוכנות, בסכום המוערך בכ-41 מיליון ₪. הסוכנות המשפחתית מנוהלת על-ידי **עופר קריב** ונחשבת ל"שחקן משמעותי" בשוק הפצת הגמל וההשתלמות. בתחילת

חיזם לסוכנות פרטחים בע"מ

עסקים, ומאחוריו מעל 11 שנות פעילות בתחום. משה יתרום לסוכנות המשותפת מניסיונו העשיר בשיווק ובהפעלת הסוכנים.

הסוכנות המשותפת תיתן מסגרת תומכת לסוכנים, ותעסוק בשיווק ביטוח חיים וביטוח אלמנטרי. משה שימשי בעל תואר שני במינהל

מאיר כהן, יו"ר סניף פ"ת, **ומשה שימשי**, מנהל מכירות ארצי בהראל, הקימו במשותף את סוכנות הביטוח **"פרטמים בע"מ"**.

טוב סוכן ביטוח אחד

מ-9000000 מוקדנים מתחלפים

"מנורה מבטחים" הפסיקה עבודתה עם הסוכן זאב גול בשל חשדות לכאורה לכשלים בהתנהלותו

של הסוכן עם החברה. בנוסף, וכנדרש, נמסר דיווח מתאים למפקח על הביטוח". עוד מסרה החברה כי "על פי הממצאים שבידינו, מדובר בסכומים לא משמעותיים, וכי לא קיימת פגיעה כלשהי בלקוחות הסוכן המבוטחים בחברה".

לטענת החברה, הסיבה להפסקת העבודה עם גול טמונה בחשדות לכאורה לכשלים בהתנהלותו. בהודעתו מסרה "מנורה מבטחים" כי "החברה גילתה, במהלך פעילות בקרה שוטפת, ליקויים בהתנהלותו של הסוכן. על רקע הממצאים שהתגלו הופסקה עבודתו

"מנורה מבטחים" הפסיקה את עבודתה עם סוכן הביטוח **זאב גול**. גול, המתמחה בביטוחי בריאות, עבד לאורך שנים עם החברה. הוא נחשב לסוכן בולט ב"מנורה" ובעל קשר ישיר לשדרת הניהול הבכיר. הודעה בנושא הועברה למפקח על הביטוח.

יעקב רוזן מצטרף ל"הפניקס" כיו"ר ועדת השקעות עמיתים בחברה

בשלהם תפקידים בבנק, ובהם מנכ"ל פעילים, ממונה על החטיבה הפיננסית ומנהל הבנקאות הפרטית הבינלאומית. רוזן היה גם חבר הנהלת בנק הפועלים מאז 2002 ועד לפרישתו מהבנק.

כיום המשנה למנכ"ל "הפניקס" ועד לסוף 2010. לפני מינויו לתפקיד ב"מנורה מבטחים" שימש כמשנה למנכ"ל בבנק הפועלים עד לסוף שנת 2007. קודם לכן שימש רוזן

יעקב רוזן, לשעבר מנכ"ל "מנורה מבטחים פנסיה", מצטרף ל"הפניקס" כיו"ר ועדת השקעות עמיתים בחברה. רוזן, 60, שימש כמנכ"ל קרן הפנסיה "מנורה מבטחים" מיולי 2008 (אז החליף בתפקיד את אורן אל-און,

ידין ענתבי פורש מ"דש איפקס"

בחר לפרוש ולא לקבל על עצמו כל תפקיד במסגרת החדשה. המיזוג יהפוך את "דש איפקס" ו"מיטב" לבית ההשקעות השני בגודלו בישראל, אחרי "פסגות", שינהל נכסים בהיקף של יותר מ-100 מיליארד שקל. בעקבות המיזוג צפויה להיחתך בשיעור של כ-25% מצבת העובדים בשני בתי ההשקעות, העומדת כיום על כ-850 עובדים סך הכל.

עד לכניסתו של **אילן רביב** לתפקיד מנכ"ל בית ההשקעות הממוזג. במסגרת המיזוג, שנחתם בסוף חודש מאי, יתמנה **צבי סטפק** ליו"ר פעיל במשרה מלאה של "מיטב", לצד **אלי ברקת**, בעל השליטה ב"דש-איפקס", בנוסף לשורת תפקידי יו"ר ודירקטור בחברות הבנות שאותם ימלא. על רקע השינויים בצמרת הגוף הממוזג, צפוי היה כי "מיטב" תמנה מנכ"ל מטעמה, כך שענתבי

ידין ענתבי, מנכ"ל בית ההשקעות "דש", עוזב את תפקידו לאחר שנה וחצי, על רקע תהליך המיזוג בין בית ההשקעות "דש" לבית ההשקעות "מיטב". ענתבי הצטרף ל"דש" בינואר 2011 לאחר תקופת צינון שאליה נדרש מתוקף תפקידו הקודם - הממונה על אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון במשרד האוצר. הוא החליף את **קובי לוינסון**, אשר יחזור בקרוב לתפקיד המנכ"ל

פעילות בסניפים ובמחוזות

מחוז חיפה והצפון - פעילויות כתוכניות

הוועד המנהל. בתוך כך, במסגרת שיתוף הפעולה בין מחוז חיפה והצפון ללשכת עורכי הדין בחיפה, מוזמנים חברי המחוז ליום עיון בנושא החוק להגברת האכיפה של דיני העבודה (לרבות משמעותות לחברות וסוכני הביטוח), שיתקיים ביוזמת לשכת עורכי הדין בעיר והתאחדות התעשיינים בישראל - סניף חיפה. יום העיון יתקיים ביום שני, 16.07.12, בשעה 16:00 בבית הפרקליט, שד' בן גוריון 6, חיפה. ההשתתפות איננה כרוכה בתשלום אולם מחייבת הרשמה מראש.

מחוז חיפה והצפון יערוך ביום ד' 25.7.12 יום עיון בבריאות, אשר יתקיים בבית חולים "כרמל", בשיתוף עם חברת "מנורה מבטחים". שורת המרצים כוללת את **אורית קרמר**, מנהלת אגף הבריאות ב"מנורה מבטחים", **אריה אברמוביץ'**, יו"ר מחוז חיפה והצפון בלשכה, **נאוה ויקלמן**, יו"ר ועדת בריאות וסיעוד בלשכה, **גדי בן חמו**, מנהל מחוז חיפה ב"מנורה מבטחים", **ד"ר רוני דיוקמן**, סגן מנהלת בית החולים "כרמל", מנהלי מחלקות ומומחים מסגל הרופאים של בית החולים. ינחה את יום העיון **אלי אנגלר**, יו"ר ועדת הרווחה בלשכה וחבר

לחו"ל טסים
ואצל סוכן הביטוח **מבטחים!**

בעין משפטית



מאת: עו"ד ג'ון גבע, היועץ המשפטי ללשכת סוכני ביטוח בישראל

נזק נפשי לנהג שצפה בכוח אדם (אשר היה מעורב עימו בתאונת דרכים) הינו נזק בר פיצוי גם אם לא נלווה אליו נזק פיזי

בתאונות דרכים בהן לא היו מעורבים. כן צוין, כי בתחילת דרכם של דיני הנזיקין בישראל, נזק נפשי שעמד בפני עצמו, ללא שנלווה אליו נזק פיזי, לא היה בר פיצוי. אולם, לאורך השנים, ולאור תיקון הוראות סעיף 1 לחוק הפל"ד, לפיו "נזק גוף" מוגדר כ"פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי...", הוכר ראש הנזק "נזק נפשי" כנזק בר פיצוי, אף אם לא נלווה אלו נזק פיזי נוסף.

הפסיקה אף קבעה, לדברי בית המשפט, הגדרות וגבולות ברורים להבחנה בין נפגע עיקרי לבין נפגע משנה, כך ששאלת נוכחות הנפגע בזירת האירוע והמגע הישיר בינו לבין הפוגע, לא תכריע את הכף, כי אם יש לבחון האם הנפגע נמצא ב"תחום הסכנה הפיזית" (או אז יהיה "נפגע עיקרי"), אם לאו (אז ייתכן ויוכר כ"נפגע משנה"). בית המשפט אף ציטט מדברי השופט מאיר שמגר בהילכת אלסוחה - "הניזוק הישיר מן המעשה הרשלני הוא מי שנהג, נפצע או הועמד בסכנה. כלפיו הופרה החובה שלא לגרום לו נזק גוף".

בית המשפט פסק, כי נזקיו הנפשיים של יבגני, שנגרמו לו לאחר שיצא מרכבו וראה את המנוח מוטל על צד הדרך, נגרמו לו כ"נפגע עיקרי", שכן יציאתו של יבגני מהרכב, בסמוך לאחר קרות התאונה, או אז ראה את גופת המנוח מוטלת לצד רכבו, הייתה בשל אי היכולת להמשיך בנסיעה, ועל כן, מדובר ב"שימוש", כהגדרתו בחוק הפל"ד, שעשה ברכב.

אשר על כן נפסק, כי התאונה התרחשה עת עמד יבגני ב"תחום הסכנה הפיזית", ומשכך הרי שנזקיו הנפשיים נגרמו לו בשל התאונה, באופן ישיר, ובית המשפט קיבל את התביעה וחייב את "שירביט", כמבטחתו של יבגני בביטוח חובה, בפיצוי נזקיו הנפשיים.

היתר, קירבה משפחתית מדרגה ראשונה בין הנפגע העיקרי (המנוח) לנפגע המשני (יבגני) - אשר לא התקיימה בענייננו, ומשכך כלל אינו זכאי לפיצויים בגין התאונה ומעורבותו בה.

לטענת יבגני, בשל התאונה ומעורבותו בה (כאשר פגע המנוח ברכבו של יבגני, נגרם לו נזק באחד מפנסי הרכב), ונגרמה לו פגיעה נפשית קשה, המתבטאת במצב נפשי ירוד, בטיפול פסיכיאטרי ונטילת כדורים.

בנוסף, צוין בפסק הדין, כי יבגני ביקש להימנע מהאבחנה שבין ניזוק ישיר בתאונת דרכים, אשר נכלל בגדר הוראות חוק הפל"ד כמי שניזוק עקב "שימוש ברכב מנועי" שעשה בעצמו בעת התאונה, לבין ניזוק עקיף שנזקיו נגרמו בשל שידע על קרות התאונה או צפה בה. לפיכך טען, כי התאונה התרחשה למעשה עת עשה "שימוש" ברכב, תוך שביקש ללמוד גזירה שווה מההלכה שנקבעה בעניין ערעור אזרחי 4204/98 המוסד לביטוח לאומי נ' משרד הבינוי והשיכון, שם נדון מקרה בו גשר התמוטט על רכב ובשל כך שילמה חברת הביטוח, אשר ביטחה את השימוש ברכב, פיצויים לעזבוננו של המנוח באותה תאונה, ונפסק כי התמוטטות הגשר הייתה בבחינת "נזק הנופל בגדר הסיכונים הכלליים שהשימוש ברכב יוצר. . . שכיחות האירוע כשלעצמה אינה יכולה לשמש מבחן סיבתי מספיק. גם התרחשויות ונסיבות יוצאות דופן עשויות להיחשב כסיכונים טבעיים הכרוכים בשימוש ברכב".

לדברי בית המשפט, הכרה בעוברי אורח כנפגעים משניים בתאונת דרכים, עשויה לגרום לריבוי תביעות, לרבות תביעות כוזבות, ולהרחבת מעגל האחריות של חברות הביטוח כלפי הנחשפים למראות

בבית משפט השלום בהרצליה נדונה תביעתו של יבגני טרנוב, שיוצג על ידי עו"ד שני (להלן: "יבגני"), כנגד שירביט חברה לביטוח בע"מ, שיוצגה על ידי עו"ד צחיק (להלן: "שירביט").

פסק הדין ניתן בפברואר 2012, מפי השופט ד"ר שאול אבינור, ודן באבחנה בין "ניזוק ישיר/עיקרי" לבין "ניזוק משנה/ עקיף" על פי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, תשל"ה-1975 (להלן: "חוק הפל"ד").

בנסיבות התביעה, עמד רכבו של יבגני בצומת, בהמתנה לאור ירוק ברמזור, ובעודו ממתין פגע אוטובוס זעיר (אשר נמלט מכוחות המשטרה) ברכב בו נסע גבריאל חצבאני ז"ל (להלן: "המנוח"). מעוצמת הפגיעה, נהדף רכבו של המנוח אל עבר עמוד תאורה, והמנוח הועף מרכבו, פגע בחזית רכבו של יבגני, וכתוצאה מהפגיעה נהרג המנוח, וגופתו הוטלה לצד רכבו של יבגני (להלן: "התאונה").

לטענת "שירביט", יבגני אינו זכאי כלל לפיצוי, בטענה שלא היה מגע ישיר בין שני כלי הרכב, ועל כן כלל לא מדובר בתאונת דרכים, כמשמעה בחוק הפל"ד, וכלל לא ניזוק בה.

יתרה מכך נטען, כי יבגני העצים את תאור פגיעת המנוח ברכבו של יבגני על מנת שתיראה כפגיעה ישירה בתאונה, אולם למעשה מעורבותו של יבגני בתאונה לא הייתה מהותית, כך שלכל היותר היה בבחינת ניזוק עקיף. בהקשר זה נטען, כי יבגני לא עמד בקריטריונים למתן פיצויים לניזוקים עקיפים, כפי שאלה נקבעו בפסק הדין בעניין ערעור אזרחי 80/88 אלסוחה ואח' נ' עיזבון המנוח דוד דהאן ואח' (להלן: "הילכת אלסוחה"), הדורשים בין

לוח הביטוח

הפרסום בלוח מיועד לסוכני הביטוח חברי הלשכה, ללא עלות.
את תוכן המודעה ניתן לשלוח למייל: lishka@insurance.org.il
שימו לב הפרסום מוגבל ל- 3 שבועות בלבד

***למשרד ביטוח ותיק בחולון דרוש
פקיד/ה מקצועית (חייב אלמנטרי)
כולל שיווק
לחצי משרה 03-5032893

***למשרד ביטוח בחולון דרושה
פקיד/ה למשרה מלאה / חלקית
עדיפות תינתן לבעלי ניסיון המכירים
את ענף הביטוח ואופן הפעלת סוכנות
ביטוח, כולל גישה שיווקית ויחסי אנוש.
קו"ח לשלוח לפקס 03-7250994
סודיות מובטחת.

***לסוכנות ביטוח ותיקה עם דור המשך
בחיפה דרושה/פקיד/ת ביטוח בעלת
ניסיון בתחום האלמנטרי.
קו"ח למייל - erez@ebit.co.il
או לארז: 050-7500945

***דרושה עוזרת אישית לסוכן ביטוח
בגליל העליון,
מיקום: קיבוץ מלכיה
היקף המשרה: משרה מלאה או משרה
חלקית המתאימה גם לאימהות.
ניסיון בעבודה דומה: אין צורך.
נדרשת רמת שירותיות מאוד גבוהה,
עברית כשפת אם.
נא לשלוח קו"ח ל drors@drors.co.il

***סוכני / סוכניות ביטוח
המעוניינים להעסיק בוגרי מכללה
לתקופת התמחות מתבקשים.
ליצור קשר בדוא"ל:
machon@insurance.org.il

השכרת משרדים

****במשרדי אשכול פור יו סכנות לביטוח
ניתן להשכיר משרדים מתקדמים הכוללים
ריהוט מלא ומערכות מחשב מתקדמות
בבית אולימפיה בפתח תקווה.
לפרטים 054-4511401

*דרושה/פקיד/ת ביטוח חיים, למשרד
בחיפה. נדרש ניסיון מוכח וידע ביטוח
חיים ומחשב. עברית ברמת שפת אם.
נא לפנות לתמיר 04-6640112

*סוכנות בי. פור. יו. מתל אביב: דרושה
פקידת ביטוח חיים מנוסה. תנאים
וגמישות, סודיות מובטחת.
Michaele@b4-u.co.il

*לדורון ראובני סוכנות לביטוח בתל-אביב
דרושה חתמת דירות עם ידע במשרדים
ועסקים קטנים. הכרת מערכות ההפקה
של הפניקס ומנורה יתרון. שעות עבודה
08:00 עד 16:30. קורות חיים נא לשלוח
למייל: doron@reuveni.co.il

*לסוכנות ביטוח ותיקה ברמת השרון
עם התמחות בביטוחי בריאות וסיעוד
דרוש משווק פנסיוני מיומן ונמרץ לשיתוף
פעולה ועבודה על תיק קיים.
נא לפנות לטד בר משרד 03-5490117
לרונית נייד טד 050-5202060

**סוכן ביטוח פנסיונר בעל רישיון
מקצוען בענף פנסיה ובריאות
נא לשלוח קו"ח ל-03-9092003
פקיד/ה חרדית/ת בענף פנסיה ובריאות.
נא לשלוח קו"ח ל-03-9092003

**לסוכנות בטוח בתל-אביב דרושה
פקידה לאגף ביטוח חיים.
רצוי ניסיון קודם וידע בקליטת כספים.
דרושה פקידה מחליפה
לאלמנטרי/תביעות מחודש דצמבר.
להתקשר ל- 057-4850020
או למייל: hassia@ofek-avia.co.il

***לחב' העוסקת בפיננסים בהוד השרון
דרושה/נציגה מכירות טלפוניות ועבודה
משרדית עם ידע בסיסי בפיננסים,
לחצי משרה בשעות הבוקר.
עדיפות למתגוררים בהוד השרון.
קורות חיים יש לשלוח למייל:
afikime@gmail.com אתי כהן

שת"פ ורכישות תיקי ביטוח

*סוכן ביטוח באיזור המרכז מעוניין לרכוש
תיקי ביטוח אלמנטרי וחיים בתנאים
מפתים. תיקים מאיזור המרכז, השפלה,
וירושלים אפשרות גם לניהול תיקים.
לפרטים: איציק - 054-2240454
Afik54@gmail.com

**לאירגון המונה אלפי לקוחות במרכז
הארץ דרושה/שותף בעל רישיון סוכן
בתחום הבריאות למיזם חדשני בתחום
ביטוח בריאות/רפואה משלימה.
ההשקעה הנדרשת היא בגובה
של כ-600 ש"ח.
נא לפנות ל: 0522786152

**סוכנות ביטוח איכותית מהמרכז
מעוניינת ברכישת תיק ו/או שיתוף
במכפיל גבוה. סודיות מובטחת.
אברהם - 050-7440580

***סוכנות ביטוח מת"א מעוניינת לרכוש
תיקים איכותיים ובכלל גודל,
סודיות מובטחת.
לאבי-0505234664

***גשר מיזוגים, רכישות ושתופי פעולה
מעוניינים בתיק לרכישה
ללא מנגנון התאמה
snir@gsr.co.il www.gsr.co.il

מודעות דרושים

*סוכנות ביטוח בראשון לציון,
דרושה עובדת בעלת ניסיון בביטוח חיים.
שעות העבודה 08:30 עד 16:00
יש לשלוח קורות חיים ל:
moshel@levhar-ins.co.il

*סוכנות ביטוח איכותית מרחובות
מעוניינת לרכוש תיק ביטוח אלמנטרי
במכפיל מקובל. סודיות מובטחת.
לפנות לאבי 052-3357446
כתובת מייל:
edna1964@netvision.net.il